



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский проспект, 37, Москва
ГСП-3, 125993 Тел.: (499)231-50-09,
факс: (499)231-56-56, (499)231-55-35

E-mail: rusavia@scaa.ru

31.05.10 № 3.02-339

На № _____ от _____

167023 Республика Коми
г.Сыктывкар
ул.Коммунистическая д. 72 кв. 654
E-mail: exceed@exceed.su

Хамлову П.А.

По поручению Управления Президента Российской Федерации по работе с обращениями граждан Ваше обращение от 05 мая 2010 г. № 250623 рассмотрено в Федеральном агентстве воздушного транспорта.

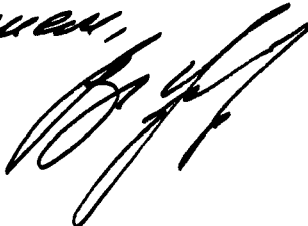
В соответствии с российским законодательством авиаклубы и малая авиация относятся к авиации общего назначения (АОН). В настоящее время существуют как авиаклубы, так и центры первоначальной подготовки пилотов-любителей. Оснащение авиаклубов и учебных центров авиатехникой, в том числе и новыми типами воздушных судов, находится в хозяйственном ведении эксплуатантов АОН. Подготовка пилотов для коммерческой авиации осуществляют учебные заведения гражданской авиации, в которых, наряду с воздушными судами отечественного производства (Як-18Т, Ан-2), находятся и современные воздушные суда иностранного производства для первоначального обучения, такие как Zlin-42, Zlin-142. Обязательная, согласно Воздушного кодекса Российской Федерации, процедура государственной регистрации воздушных судов в настоящее время максимально упрощена и не требует значительных вложений средств.

В соответствии с новой редакцией Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138, вступающих в силу с 1 ноября 2010 г., определены принципиально новые подходы к структуре воздушного пространства и получению права на использование воздушного пространства (ИВП). Эти документы предусматривают как разрешительный, так и уведомительный порядок ИВП. Уведомительный порядок устанавливается в определенных зонах и предполагает выполнение полетов без предварительной подачи заявки на ИВП с уведомлением об использовании ИВП непосредственно перед выполнением полета.

Правила полетов, изложенные в Федеральных авиационных правилах «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министра транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128, содержат особенности выполнения полетов как

воздушных судов коммерческой авиации, так и особенности выполнения полетов АОН.

Разделение правил организации, обеспечения и выполнения полетов для коммерческой авиации и АОН представляется нецелесообразным по многим причинам юридического и организационного характера. Учитывая продолжающееся развитие АОН, на постоянной основе проводится работа по совершенствованию нормативно-правового обеспечения деятельности авиации Российской Федерации и приведение ее в максимальное соответствие с международными стандартами.

С уважением,


А.В. Ведерников